



4498

 Modelvliegclub Noord-Oost-Veluwe

ALGEMENE REGELS MVCNOV

van toepassing op de vlieglocatie aan de Ziebroekseweg
(onderstaande situatietekening van de vlieglocatie vormt onderdeel van de algemene regels)

Versie 2017

Wie?

- Om te mogen vliegen op het veld aan de Ziebroekseweg, is het lidmaatschap van Modelvliegclub Noord - Oost Veluwe en KNVvL **verplicht**, bovendien moeten leden in het bezit zijn van VEILIGHEIDS-BREVET A wanneer ze zelfstandig willen vliegen
- Beëindigen van het lidmaatschap dient **voor 1 december** van het nieuwe boekjaar te geschieden. Contributie / betalingen dient voor 31 december te zijn overgemaakt
- **Gastvliegers** mogen alleen vliegen met toestemming van het bestuur
- Bestuursleden mogen onder bepaalde omstandigheden leden een vliegverbod opleggen of begeleiding verplichten
- Jet "Turbine" vliegen? dat is dat mogelijk, echter hiervoor hanteren wij dat u tenminste 1 jaar als actief lid bent ingeschreven.

Wanneer?

- Er mag gevlogen worden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot zonsondergang
- op zondagen kan er gevlogen worden van 13:00 tot zonsondergang op zogenaamde "bij-zondagen" (Goede Vrijdag, 2e Paasdag, Hemelvaartsdag, 2e Pinksterdag, Nieuwjaarsdag) mag gevlogen worden van 13.00 uur tot zonsondergang. (bestuur kan uitzondering maken voor activiteiten)
- op **1e en 2e Kerstdag** mag **niet** gevlogen worden

Voor de start

- **Tanken:** als hierbij de kans bestaat op het morsen van brandstof, moeten er voorzieningen getroffen worden om morsen van brandstof (milieuvervuiling) te voorkomen, Bv. door het gebruiken van een overlooptankje, rondpompsysteem, opvangbak, of andere voorziening
- De **plaats van de pits** is de gehele parkeerplaats en circa 5 meter gras strook aan de veld zijde eventuele aanvullend afgezet met verkeerskegel/pion
- De start/landingsbaan dient te worden **vrijgehouden**;
- Afstelwerkzaamheden en dergelijke dienen aan de buitenzijde van de pits plaats te vinden
- Niet uit de pits starten en naar de baan rijden! Draaiende motoren in de pits verboden
- Gebruik de **frequentieknijper** en zet deze direct na gebruik weer terug op het frequentiebord. Een frequentie-vlaggetje aan het eind van antenne is wenselijk (indien van toepassing)
- **Het frequentiebord** bevindt zich in de kast aan de windzak-paal. De laatst vertrekkende vlieger doet de kast weer op slot (sleutel in bakje onder de kast)

Het vliegen

- Het is niet toegestaan om in de pits te taxiën.
- Het starten van de modellen / motoren moet aan de buiten rand van de pits gebeuren
- Opstijgen en landen alleen op de baan **wanneer deze vrij is** en aankondigen aan andere piloten
- **Gelijke richting aanhouden** bij het starten en landen; ook bij afwezigheid van wind
- **Nooit** met de wind mee laag over het veld vliegen
- Werpmodellen worden op voldoende veilige afstand van de pits gestart teneinde crashen in de pits te voorkomen.

secr.: J.G. van Arkstraat 9
8181 MG Heerde
0578 - 695692

bank: Rabobank Heerde
NL39 RABO 0326587101

website: www.mvcnov.nl

KvK: geregistreerd onder nummer 40104877
bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Zwolle

Paraaf:



4498



- Laag vliegen over de baan alleen tegen de wind in (landingsrichting)
- **Niet laag vliegen** boven de pits fietspad dijk en boven andere plaatsen waar mensen zijn
- Piloten staan tijdens het vliegen zoveel mogelijk **bij elkaar** plek door vlag gemarkeerd
- Tijdens vliegmanoeuvres dient rekening gehouden te worden met eventueel aanwezig **vee** in de omringende weilanden
- Bij elke poging tot landen het woord "**landing**" roepen
- **Waarschuw de vliegers** alvorens het vliegveld over te steken door te roepen: **MAN OP HET VELD!!**
- Er mogen niet meer dan **vijf "brandstof-aangedreven modelvliegtuigen"** **gelijktijdig** in de lucht zijn
- De **geluidsnormen** dienen in acht te worden genomen: de geluidsdruk dient gemeten te worden op 7 meter afstand, haaks op de uitlaatopening van het model op een hoogte van 1,20 meter. Het motortoerental dient maximaal te zijn. **Het maximaal toegestane geluidsniveau bedraagt 80 dB(A).**
- Het is **ABSOLUUT VERBODEN** is om boven **mensen en Pits** te vliegen
- Maximale vlieghoogte 300 meter naleven
- Bij **starten van zwevers** met behulp van een lijn, dient de volgende procedure in acht te worden genomen:
 - voordat de zwever met de lijn de lucht in gaat moet een **helper** gezocht worden
 - de helper **informeert** de overige vliegers dat gestart gaat worden
 - De overige vliegers dienen op dat moment in een **veilig deel** van het luchtruim te gaan vliegen
 - Na de start **verplaatst** de helper de lijn onmiddellijk naar de **uiterste zijkant** van het veld

Het leren vliegen

- Lesavond "**Maandagavond** zomer tijd seizoen" les vlieger gaat voor op vrij vliegen
- Instructeurs bepalen of er tijdens de lesavond door **niet** Lessers gevlogen kan worden
- Alleen door het bestuur benoemde instructeurs, leiden aspirant-vliegers op voor het **VEILIGHEIDSBREVET A**
- Genoemde instructeurs / examinerator bepalen of het brevet uitgereikt kan worden.
- Het bestuur vraagt voor de geëxamineerde het brevet aan bij de KNVvL
- Nieuwe leden, die al kunnen vliegen, moeten de proeve van bekwaamheid voor één van de instructeurs afleggen **VEILIGHEIDSBREVET A** overleggen alvorens zij alleen mogen vliegen
- **Solo vliegen van helikopters tijdens oefenperiode:**

Voor helivliegers is het toegestaan dat zij solo-vliegen om de figuren voor het veiligheidsbrevet te oefenen, binnen een gemarkeerd vierkant van 10 bij 10 meter, indien daartoe door de heli-instructeur toestemming is gegeven. Toestemming om zonder toezicht te oefenen voor het brevet wordt alleen gegeven, indien de kandidaat de helikopter reeds dermate goed beheerst dat ongecontroleerde vliegbewegingen buiten het genoemde vierkant niet te verwachten zijn. De oefenbevoegdheid heeft een maximale geldigheidsduur van 1 jaar en kan niet worden verlengd. Solovliegen dient gemeld te worden aan een aanwezige instructeur. Dit behoeft niet expliciet de heli-instructeur te zijn.
- Een instructeur is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door leerling en/of toestel tijdens de door de instructeur aan leerling gegeven les (sen).

Frequenties en materiaal

- Frequenties kanaalnummers in de 35 en 40Mhz zijn vrij van keuze
- Materiaal moet deugdelijk, goed opgeladen zijn
- Bestuur kan een lid verbieden met bepaald materiaal te gaan vliegen

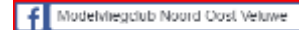
secr.: J.G. van Arkstraat 9
8181 MG Heerde
0578 - 695692

bank: Rabobank Heerde
NL39 RABO 0326587101
website: www.mvcnov.nl

KvK: geregistreerd onder nummer 40104877
bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Zwolle
Paraaf:



4498



In en rond het veld

- Alleen **modelvliegers** mogen de start/landingsbaan betreden
- Op het veld mag **geen afval**, wat dan ook, worden achtergelaten (ook geen peuken!)
- **Auto's** dienen ordelijk geparkeerd te worden, op de parkeerplaats indien er geen ruimte is uitwijken naar de Ziebroekseweg.
- In géén geval parkeren parallel aan het veld / watergang oost zijde
- **Toegangshek** bij entree **sluiten** zodat er geen ongenodigde gasten het veld betreden.
- Oprijlaan enkel berijden als er **geen vliegverkeer** is
- **Maximum snelheid** oprijlaan **5 km/h** stapvoets
- Maaiwerkzaamheden prevaleren boven het vliegen

Handhaving en gedrag

1. Iedereen is zelf verantwoordelijk voor zijn vlieggedrag en het naleven van de spelregels als vastgelegd in de algemene regels.
2. Iedereen probeert zich voor te stellen hoe anderen zijn of haar vlieggedrag ervaren. Het streven is de andere "gebruikers" een veilig en vertrouwd gevoel te geven.
3. Iedereen realiseert zich dat het moeilijk is om afstanden in te schatten. Soms is een model dichterbij een "gebruiker" of toeschouwer(s) dan men inschat. Houd dus een ruime marge aan.
4. Het over elkaar praten zonder de betreffende persoon te helpen om de spelregels in acht te nemen heeft geen enkel nut. Het wordt ook wel roddelen genoemd en is sfeer verziekend.
5. Indien je besluit iemand te helpen, lever commentaar dan in opbouwende zin. Hou het constateren van de overtreding kort, maar ga meedenken over de manier om het gewenste doel te bereiken.
6. Iedereen krijgt een redelijke kans om zich aan de regels te (gaan) houden. Daarbij speelt ook het begrip voor bijzondere omstandigheden een rol. (Denk aan leerlingen; gespannen situaties bij het vliegen met een nieuw of moeilijk model; etc.)
7. Over het aantal waarschuwingen, metingen, etc. in relatie met de bovengenoemde 'redelijke kans' wordt geen uitspraak gedaan. We gaan er geen meetlatje langs leggen.
8. Het einddoel, t.w. het in acht nemen van de regels is het uitgangspunt.
9. De gevorderden geven het goede voorbeeld.
10. Het bestuur houdt zich het recht voor om naar eer en geweten corrigerend op te treden, indien bovenstaande 9 punten niet het gewenste effect sorteren.
11. Het bestuur geeft vliegers een officiële waarschuwing, indien zij zich zodanig gedragen dat de veiligheid in gevaar komt.
12. Aan een eventueel verdere toegang tot/gebruik van het terrein kan het bestuur bijzondere voorwaarden verbinden.
13. Bij herhaalde waarschuwingen zoals bedoeld onder punt 11, kan het bestuur de volgende maatregelen treffen:
 - a. Ontzeggen van de toegang en het gebruik van het terrein
 - b. Verbod van het vliegen met bepaalde modellen / vliegtuigen
 - c. Verbod van het gebruik van bepaalde zendapparatuur.
14. Vliegers die zich niet houden aan door het bestuur gegeven aanwijzingen kunnen door het bestuur worden geschorst, waarna verdere afhandeling volgt volgens het bepaalde in de statuten van de vereniging.

H.J. Peek
H. de Vries
G. Draaijer

secr.: J.G. van Arkstraat 9
8181 MG Heerde
0578 - 695692

bank: Rabobank Heerde
NL39 RABO 0326587101

website: www.mvcnov.nl

KvK: geregistreerd onder nummer 40104877
bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Zwolle

Paraaf:

